ZEICHENERKLÄRUNG STRASSENBAU:

◆	gepl. Hochpunkt
☼	gepl. Beleuchtung
▤	gepl. Straßensinkkasten 30/50
●	gepl. Baum-Neupflanzung
▨	gepl. Böschung (Damm)
▨	gepl. Fahrbahn (Asphalt)
▨	gepl. Betonpflaster 200/200 mm grau
🟩	gepl. öffentliche Grünfläche
▨	gepl. Deckenerneuerung (Asphalt)
🟥	gepl. Fahrbahnverengung (Asphalt mit roter Markierung)
‖	gepl. 2-zeiliges Granitgroßsteinpflaster (3-4 cm Höhenversatz)
‖	gepl. 2-zeiliges Granitgroßsteinpflaster (Muldenform)
|	gepl. 1-zeiliges Granitgroßsteinpflaster
|	gepl. Granitbordstein B6
|	gepl. Entwässerungsrinne
⊸	vorh. Grenze
☼	vorh. Straßenbeleuchtung
⊲	vorh. Beschilderung (STVO, etc.)
⊗	vorh. Kontrollschacht (Kanal)
▶	vorh. Eingang
✿	vorh. Baum
10000 463,658	Polygonpunkt (Nummer, Höhe)
⧗	gepl. Tiefpunkt
2,50 %	gepl. Querneigung
KM=0+118,200 TS=442,104 m	Tangentenschnittpunkt: Steigung, Gefälle, Station, Halbmesser
▨	gepl. Böschung (Einschnitt)
▨	gepl. Angleichung best. Zufahrt (Asphalt)
▨	gepl. Angleichung best. Zufahrt (Pflaster)
▨	gepl. Angleichung best. Zufahrt (Frostschutzmittel)
FR	vorh. Fallrohr
KF	vorh. Kellerfenster
⊡	vorh. Schaltkasten
▤	vorh. Straßensinkkasten
▽	vorh. Einfahrt
✳	vorh. Bepflanzung/Hecken

Änderung	Datum	Name

Markt Wernberg-Köblitz, Lkr. SAD
Nürnberger Straße 124
92533 Wernberg-Köblitz

Projekt:	I1813C01	
Beilage:	A03	
Plan:	A-250-STR2.PLT	
	Datum	Name
bearbeitet:	10.07.2020	Ermer
geplottet:	10.07.2020	Ermer
geprüft:	10.07.2020	Wagner

Ausbau Paul-Schiedt-Straße
in Wernberg-Köblitz

Maßstab:
1 : 250

Ausführung

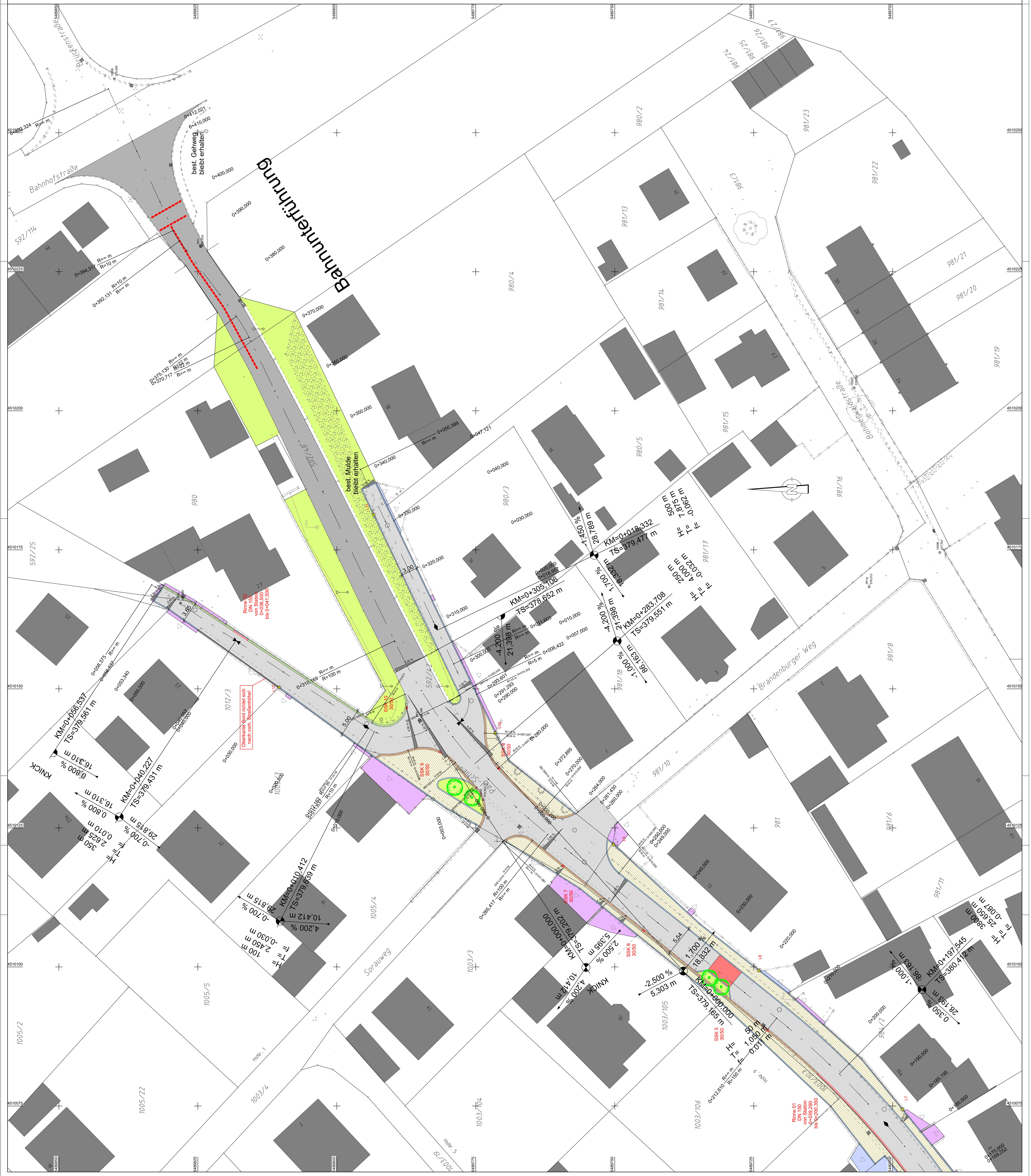
Straßenlageplan 2

Architektur- & Ingenieurbüro
SCHULTES GmbH
Am Sauerbrunnen 1 92655 Grafenwöhr
Tel.: 09641 - 93 19 20 -0 Fax: 09641 - 93 19 20 -99
hochbau@ab-schultes.de tiefbau@ab-schultes.de

Datum .... Entwurfsverfasser

Datum .... Vorhabensträger

CARD/1


Bahnunterführung
Brückenstraße
Bahnhofstraße
Böhmerwaldstraße
Brandenburger Weg
Sorauweg
Paul-Schiedt-Straße
best. Gehweg bleibt erhalten
best. Mulde bleibt erhalten
Oberkante Bord richtet sich nach vorh. Straßenhöhe!
Rinne 02 DN 150 von Station 0+038,500 bis 0+041,500
Rinne 01 DN 150 von Station 0+039,290 bis 0+200,350
SSK 5 30/50
SSK 6 30/50
SSK 7 30/50
SSK 8 30/50
SSK 9 30/50
SSK 10 30/50
L7
L8
L9
L10
L11
L12
KM=0+305,106 TS=378,652 m
KM=0+283,708 TS=379,551 m
KM=0+018,332 TS=379,477 m
H= 500 m T= 7,875 m f= -0,062 m
H= 250 m T= 4,000 m f= -0,032 m
-1,450 % 28,789 m
1,700 % 18,332 m
-4,200 % 21,398 m
-1,000 % 86,163 m
KM=0+056,537 TS=379,561 m
KM=0+040,227 TS=379,431 m
KNICK
0,800 % 16,310 m
-0,700 % 29,815 m
H= 350 m T= 2,625 m f= 0,010 m
KM=0+010,412 TS=379,639 m
4,200 % 10,412 m
H= 100 m T= 2,450 m f= -0,030 m
KM=0+000,000 TS=379,202 m
2,500 % 5,395 m
KM=0+000,000 TS=379,165 m
-2,500 % 5,303 m
H= 50 m T= 1,050 m f= 0,011 m
KM=0+197,545 TS=380,412 m
0,350 % 28,193 m
H= 3800 m T= 25,650 m f= -0,087 m
0+412,021
0+410,000
0+400,000
0+394,317
0+392,131
0+390,000
0+380,000
0+375,130
0+370,717
0+370,000
0+360,000
0+350,000
0+340,000
0+330,000
0+320,000
0+310,000
0+310,169
0+300,000
0+293,601
0+291,293
0+290,000
0+280,000
0+272,895
0+270,000
0+264,000
0+261,430
0+260,000
0+250,000
0+249,000
0+240,000
0+230,000
0+220,000
0+212,610
0+210,000
0+200,000
0+190,000
0+185,195
0+180,000
0+170,000
0+169,252
0+058,375
0+056,537
0+053,340
0+050,000
0+050,389
0+047,121
0+040,052
0+040,000
0+030,000
0+020,000
0+018,957
0+012,162
0+011,637
0+011,603
0+010,000
0+007,000
0+006,422
0+003,000
R=∞ m
R=10 m
R=22 m
R=100 m
R=150 m
R=15 m
R=9 m
R=5 m
R=4 m
R=6 m
3,00
3,65
5,00
5,54
2,50 %
4,00 %
4,20 %
592/114
592/48
592/42
592/25
980
980/2
980/3
980/4
980/5
981
981/3
981/6
981/7
981/8
981/10
981/11
981/13
981/14
981/15
981/16
981/17
981/18
981/19
981/20
981/21
981/22
981/23
981/24
981/25
981/26
981/27
1012/3
1003/3
1003/4
1003/19
1003/104
1003/105
1003/106
1003/107
1005/2
1005/4
1005/5
1005/22
HsNr. 1
HsNr. 5
HsNr. 9
PP1
PP10 378,012
10005 375,029
10006 377,707
10007 377,952
5489850
5489825
5489800
5489775
5489750
5489725
5489700
4510250
4510225
4510200
4510175
4510150
4510125
4510100
4510075
N