Änderung	Datum	Name

Markt Wemberg-Köblitz, Lkr. SAD
Nürnberger Straße 124
92533 Wemberg-Köblitz

Projekt: 1181SC01
Belage: A02
Plan: A-2SI-01R1.PLT
Datum Name

Ausbau Paul-Schiedt-Straße
in Wemberg-Köblitz

	bearbeitet:	10.07.2020	Ehmer
	gepr&fft:	10.07.2020	Ehmer
	gepr&fft:	10.07.2020	Ehmer

Maßstab: 1 : 250

Straßenlageplan 1

Ausführung

Architektur- & Ingenieurbüro
SCHULTZ ES GmbH
Am Sauerbrunnen 1 92555 Grafenwöhr
Tel. 09641 - 93 93 20 -0 Fax: 09641 - 93 93 20 -99
hochbau@ab-schultes.de tiefbau@ab-schultes.de

Datum Entwurfsverfasser

Datum Vorhabensträger

ZEICHENERKLÄRUNG STRASSENBAU:

- gepl. Hochpunkt
- gepl. Tiefpunkt
- gepl. Beleuchtung
- gepl. Querneigung
- gepl. Straßeneinkasten 30/50
- gepl. Baum-Neupflanzung
- gepl. Bosch.ung (Damm)
- gepl. Bosch.ung (Einschnitt)
- gepl. Fahrbahn (Asphalt)
- gepl. Angleichung best. Zufahrt (Asphalt)
- gepl. Betonpflaster 200/200 mm grau
- gepl. Angleichung best. Zufahrt (Pflaster)
- gepl. öffentliche Grünfläche
- gepl. Angleichung best. Zufahrt (Frostschutzmittel)
- gepl. Deckenerneuerung (Asphalt)
- gepl. Fahrbahnmarkierung (Asphalt mit roter Markierung)
- gepl. 2-zeiliges Granitgroßsteinpflaster (3-4 cm Hohenversatz)
- gepl. 1-zeiliges Granitgroßsteinpflaster (Muldentrom)
- gepl. Granitbordstein B6
- gepl. Entwässerungsrinne
- vorh. Grenze
- vorh. Flurstr.
- vorh. Straßenbeleuchtung
- vorh. Kellerfenster
- vorh. Beschilderung (STVO, etc.)
- vorh. Schalkkasten
- vorh. Kontrollschacht (Kanal)
- vorh. Straßeninkkasten
- vorh. Eingang
- vorh. Einfahrt
- vorh. Baum
- vorh. Begrünung/Hecken
- Polygonpunkt (Nummer. Höhe)

Tangentenschnittpunkt.
Steigung, Gefälle.
Station, Halbmesser

Nürnberger Straße
Bohmerwaldstraße
Paul-Schiedt-Str.
Felsteinholzstraße
Hofstr. 6
Hofstr. 9
KNICK
KM=0+000,000
TS=380,692 m
-5,300 %
14,613 m
2,500 %
0,638 m
H= 1,950 m
T= -0,638 m
KM=0+169,352
TS=380,374 m
0,300 %
22,728 m
0,350 %
28,193 m
KM=0+197,545
TS=380,412 m
0,350 %
28,193 m
-1,000 %
186,165 m
KM=0+014,513
TS=379,923 m
-3,857 %
14,513 m
-5,300 %
3,994 m
KM=0+048,866
TS=380,842 m
1,550 %
18,866 m
2,000 %
5,210 m
KM=0+050,750
TS=380,550 m
2,505 %
2,955 m
1,550 %
18,866 m
KM=0+000,000
TS=380,309 m
3,063 %
2,557 m
0,800 %
46,625 m
KM=0+046,625
TS=380,682 m
H= 400 m
T= 2,200 m
f= -0,006 m
-0,300 %
122,728 m
0,800 %
46,625 m
R=20 m
R=∞ m
R=15 m
R=100 m
R=20 m
Rinne 01
DK 150
von Station
0+030,290
bis 0+200,350
SSK 1
30/50
SSK 2
30/50
SSK 3
30/50
SSK 4
30/50
SSK 5
30/50
SSK 6
30/50
SSK 11
30/50
Rinne 01
DK 150
von Station
0+039,290
bis 0+200,350
Rinne 01
DK 150
von Station
0+030,290
bis 0+200,350